



## ORDINANZA N° 29/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Porto di Vibo Valentia: Interdizione temporanea della Banchina Fiume in occasione del "Freedom 250 Coastal Diplomacy Italy Tour", promosso dall'Ambasciata degli Stati Uniti d'America in Italia.
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 138/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. I Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** il programma denominato "Freedom 250 Coastal Diplomacy Italy Tour", promosso dall'Ambasciata degli Stati Uniti d'America in Italia nell'ambito delle

celebrazioni del 250° anniversario della Dichiarazione d'Indipendenza degli Stati Uniti d'America, finalizzato a rafforzare i rapporti istituzionali, culturali ed economici tra gli Stati Uniti d'America e la Repubblica Italiana;

- CONSIDERATO** che il porto di Vibo Valentia Marina è stato individuato quale sede di una delle tappe del Freedom 250 Coastal Diplomacy Italy Tour per lo svolgimento delle connesse attività istituzionali e di rappresentanza;
- VISTE** le risultanze della riunione tecnica di coordinamento delle Forze di Polizia tenutasi in data 23 giugno 2026 presso la Prefettura di Vibo Valentia;
- PRESO ATTO** che nella serata del 28 giugno 2026 è previsto l'approdo presso la banchina Fiume del porto di Vibo Valentia Marina dello yacht M/Y BOARDWALK, con a bordo l'Ambasciatore degli Stati Uniti d'America in Italia, Tilman J. Fertitta, nell'ambito del Freedom 250 Coastal Diplomacy Italy Tour;
- CONSIDERATO** che, contestualmente, è previsto l'ormeggio presso la Banchina Bengasi di un'unità navale della Guardia di Finanza, di lunghezza pari a circa 60 metri, impiegata a supporto del dispositivo di sicurezza predisposto per l'unità diplomatica;
- PRESO ATTO** che la partenza delle unità navali dal porto di Vibo Valentia è prevista, salvo diverse esigenze organizzative o operative, per il giorno 30 giugno 2026;
- CONSIDERATO** che l'evento riveste particolare rilevanza istituzionale e diplomatica, richiedendo specifiche misure organizzative e di security;
- DATO ATTO** delle determinazioni assunte dal Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica nella seduta del 25 giugno 2026, svoltasi presso la Questura di Vibo Valentia;
- RITENUTO** pertanto necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa necessaria, in relazione alle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale, mediante apposito provvedimento ordinatorio;
- CONSIDERATO** che, in attuazione delle determinazioni assunte dal Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica nella seduta del 25 giugno 2026, si rende necessario riservare in via esclusiva la Banchina Fiume, Piazza "Antonino De Vita" e il varco n. 8 ("Trasporti Eccezionali") alle esigenze connesse all'ormeggio dell'unità diplomatica, ai servizi di sicurezza e alle attività istituzionali correlate;
- PRESO ATTO** che, per esigenze connesse all'evento e al dispositivo di sicurezza predisposto, il varco di accesso destinato ai mezzi pesanti sarà temporaneamente interdetto, rendendo necessaria la sospensione delle operazioni commerciali sulla banchina Bengasi;
- RICHIAMATO** l'art. 3 dell'Ordinanza n. 27/2026/ADSP-MTMI del 19 giugno 2026, che prevede, in caso di concomitanza con eventi presso la Banchina Fiume, l'inibizione dell'utilizzo del piazzale dell'Ufficio Amministrativo Decentrato di Vibo Valentia destinato a parcheggio pubblico per la stagione estiva, al fine di mantenerlo quale area sterile per l'eventuale atterraggio dei mezzi di elisoccorso;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;

- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del Dirigente dell'Area Uffici Amministrativi Decentrati che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

## **RENDE NOTO**

che, nei giorni specificati nella tabella seguente, nelle aree demaniali marittime del porto di Vibo Valentia Marina, identificate nella planimetria allegata, si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone interessate:

<b>Area</b>	<b>Evento</b>	<b>Giorni</b>
Banchina Fiume, Banchina Pola (parte), Piazza "Antonino De Vita"	<b>Freedom 250 Coastal Diplomacy Italy Tour</b>	<b>28-30 giugno 2026</b>

L'interdizione decorre dalle ore 16:00 di domenica 28 giugno 2026 al fine di consentire lo svolgimento delle attività preparatorie all'evento, ivi comprese le operazioni di perimetrazione, bonifica e messa in sicurezza delle aree interessate e permane fino alla partenza delle unità navali dal porto e, comunque, sino a cessate esigenze di sicurezza.

## **ORDINA**

### **ART. 1**

#### **ZONA DI INTERDIZIONE**

Nell'area del demanio marittimo individuata e delimitata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza quale "Perimetro di interdizione", è vietato l'accesso, il transito e la permanenza di persone, veicoli e mezzi di qualsiasi natura, fatti salvi i soggetti e i mezzi autorizzati ai sensi del successivo art. 3.

Chiunque abbia titolo ad accedere alle aree portuali dovrà astenersi dall'accedere o dall'avvicinarsi all'area interdetta, nonché dal porre in essere comportamenti o attività idonei a compromettere il regolare svolgimento dell'evento o le connesse misure di sicurezza.

### **ART. 2**

#### **MESSA IN SICUREZZA DELLE AREE D.M. PORTUALI**

Al fine di garantire il regolare svolgimento dell'evento e l'attuazione delle misure di safety e security:

1. il Comune di Vibo Valentia provvederà alla delimitazione dell'area di interdizione individuata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza mediante il posizionamento di idonee transenne, secondo il perimetro di interdizione ivi riportato;
2. l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio provvederà alla chiusura del varco pedonale n. 9 per tutta la durata dell'efficacia della presente Ordinanza;
3. la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina disciplinerà, con separata Ordinanza, l'interdizione dello specchio acqueo antistante la Banchina Fiume interessato dall'ormeggio dell'unità diplomatica, nonché le conseguenti limitazioni alla navigazione e alle attività marittime;

### **ART. 3**

#### **DISCIPLINA DEGLI ACCESSI**

L'accesso all'area interdetta avverrà esclusivamente da Piazza Antonino De Vita, attraverso il varco n. 8, presidiato dalle Forze dell'Ordine.

L'accesso è consentito esclusivamente:

- alle Autorità civili, militari e diplomatiche;
- al personale delle Forze dell'Ordine, della Guardia Costiera, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, del Servizio di Emergenza Sanitaria, della Polizia Locale;
- al personale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio autorizzato;
- agli invitati preventivamente accreditati;
- agli ulteriori soggetti espressamente autorizzati dalle Autorità competenti e dall'Ambasciata degli Stati Uniti d'America in Italia.

#### **ART. 4**

##### **DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE**

La regolazione della viabilità delle arterie stradali limitrofe e costeggianti il porto di Vibo Valentia, nonché l'organizzazione della circolazione veicolare e pedonale all'interno dell'area individuata quale "Perimetro di interdizione" sono demandate alle Forze dell'Ordine e alla Polizia Locale, secondo le determinazioni assunte in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica e le esigenze operative connesse all'evento.

Il mancato rispetto delle disposizioni impartite dalle predette Autorità comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa vigente, nonché la rimozione forzata di qualsiasi veicolo presente nelle aree interdette o riservate all'evento ovvero che ostacoli i varchi portuali, le vie di fuga o le attività connesse al dispositivo di sicurezza.

Il Comune di Vibo Valentia è autorizzato a procedere alla rimozione dei veicoli parcheggiati in violazione delle disposizioni della presente Ordinanza o che costituiscano intralcio alla circolazione, alla sicurezza o allo svolgimento dell'evento, con oneri, rischi e spese interamente a carico del trasgressore.

#### **ART. 5**

##### **SOSPENSIONE DELLE OPERAZIONI COMMERCIALI SULLA BANCHINA BENGASI**

Per tutta la durata dell'efficacia della presente Ordinanza sono sospese le operazioni commerciali sulla Banchina Bengasi.

La sospensione si rende necessaria in conseguenza della temporanea interdizione del varco di accesso destinato ai mezzi pesanti, disposta nell'ambito delle misure di sicurezza adottate per lo svolgimento del "Freedom 250 Coastal Diplomacy Italy Tour", nonché del contestuale ormeggio di un'unità navale della Guardia di Finanza impiegata a supporto del dispositivo di sicurezza predisposto per l'evento.

Restano operativi i servizi portuali e tecnico-nautici, nonché tutte le attività istituzionali, di emergenza e di sicurezza, compatibilmente con le esigenze organizzative e con le disposizioni impartite dalle Autorità competenti.

#### **ART. 6**

##### **RIPRISTINO DELLE AREE**

Al termine dell'evento e, comunque, a cessate esigenze di sicurezza, il Comune di Vibo Valentia dovrà provvedere tempestivamente alla rimozione delle transenne utilizzate per la delimitazione dell'area di interdizione, installate in attuazione della presente Ordinanza, al fine di consentire l'immediata ripresa della normale operatività portuale e la piena fruibilità delle aree demaniali marittime interessate.

#### **ART. 7**

##### **MANLEVA**

La presente Ordinanza disciplina esclusivamente l'utilizzo delle aree demaniali marittime interessate dall'evento. Restano in capo ai soggetti competenti l'organizzazione della manifestazione e l'attuazione delle misure di safety e security.

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio non assume alcuna responsabilità per danni a persone, cose o beni comunque derivanti dallo svolgimento della manifestazione o dall'attuazione delle misure di sicurezza disposte dalle Autorità competenti.

#### **ART. 8**

##### **NORME FINALI**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

Restano ferme le competenze della Prefettura, della Questura e della Capitaneria di Porto in materia di ordine e sicurezza pubblica, polizia marittima e navigazione.

**ART. 9  
SANZIONI**

I trasgressori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

**ART. 10  
PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE**

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

**ART. 11  
ENTRATA IN VIGORE**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro, 26/06/2026

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA UFFICI AMMINISTRATIVI DECENTRATI  
Arch. Giuseppe CARDONA

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Paolo Piacenza